

MARSEILLE PROVENCE
SID SUD / South RWY 13
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

NUISANCES : appliquer les procédures moindre bruit (AD2 LFML ENV).

VITESSE : FL < 100 IAS MAX 250 kt.

PENTES - ATS : Dans toutes les phases de montée pente de 6% jusqu'au FL 080, sauf pour les départs pour lesquels une pente mini supérieure est spécifiée.

En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route.

- Théorique de montée : voir description des SID.

NOISE POLLUTION : comply with noise abatement procedures (AD2 LFML ENV).

SPEED : FL < 100 IAS MAX 250 kt.

SLOPE : - ATS : During the whole climbing, slope gradient of 6% till FL 080, except departures for which a greater minimum gradient is specified.

If not possible, the pilot must advise control at the run up request.

- Theoretical climb gradient : see SID description.

SID	ITINERAIRES Routing	CLR initiale Initial CLR	Remarques Remarks
LUC 4B (RFL < FL145)	A 300 ft AAL, tourner à gauche RM 078° (ne pas tourner avant 1.5 NM ML) A 3 NM ML (ou 2 NM MPV), tourner à droite QDR 093° MJ (RM 093°) vers TRETS puis LUC. Pentes théoriques de montée : RWY 13R : 4.9% déterminée par pylône 318 ft RWY 13L : 4.8% déterminée par pylône 363 ft <i>At 300 ft AAL, turn left MAG 078° (do not turn before crossing 1.5 NM ML)</i> <i>At 3 NM ML (or 2 NM MPV), turn right QDR 093° MJ (MAG 093°) to TRETS then LUC.</i> <i>Theoretical slope gradients :</i> <i>RWY 13R : 4.9% determined by a pylon 318 ft</i> <i>RWY 13L : 4.8% determined by a pylon 363 ft</i>	5000	Pente ATS/ATS Slope 6.5% MNM jusqu'au/up to FL 120
NASIK 4B (RFL > FL 155)	A 300 ft AAL, tourner à gauche RM 078° (ne pas tourner avant 1.5 NM ML) A 3 NM ML (ou 2 NM MPV), tourner à droite QDR 093° MJ (RM 093°) vers TRETS. A TRETS, route RNAV 086° vers NASIK. Pentes théoriques de montée : RWY 13R : 4.9% déterminée par pylône 318 ft RWY 13L : 4.8% déterminée par pylône 363 ft <i>At 300 ft AAL, turn left MAG 078° (do not turn before crossing 1.5 NM ML)</i> <i>At 3 NM ML (or 2 NM MPV), turn right QDR 093° MJ (MAG 093°) to TRETS.</i> <i>At TRETS, RNAV route 086° to NASIK.</i> <i>Theoretical slope gradients :</i> <i>RWY 13R : 4.9% determined by a pylon 318 ft</i> <i>RWY 13L : 4.8% determined by a pylon 363 ft</i>	5000	Pente ATS/ATS Slope 6.5% MNM jusqu'au/up to FL 120
TINOT 4B	Rejoindre et suivre QDR 146° MJ (RM 146°). Tourner à droite RDL 178° MRM (RM 178°) vers LUMIX. A LUMIX, tourner à droite route RNAV 181° vers TINOT. Pentes théoriques de montée : RWY 13R : 4.9% déterminée par obstacle 893 ft RWY 13L : 4.9% déterminée par obstacle 893 ft <i>Join and follow QDR 146° MJ (MAG 146°). Turn right RDL 178° MRM (MAG 178°) to LUMIX.</i> <i>At LUMIX, turn right RNAV route 181° to TINOT.</i> <i>Theoretical slope gradients :</i> <i>RWY 13R : 4.9% determined by an obstacle 893 ft</i> <i>RWY 13L : 4.9% determined by an obstacle 893 ft</i>	4000	
SOSUR 4B	Rejoindre et suivre QDR 146° MJ (RM 146°). Tourner à droite RDL 195° MRM (RM 195°) vers KUBOL. A KUBOL, route RNAV 195° vers SOSUR. Pentes théoriques de montée : RWY 13R : 4.9% déterminée par obstacle 893 ft RWY 13L : 4.9% déterminée par obstacle 893 ft <i>Join and follow QDR 146° MJ (MAG 146°). Turn right RDL 195° MRM (MAG 195°) to KUBOL.</i> <i>At KUBOL, RNAV route 195° to SOSUR.</i> <i>Theoretical slope gradients :</i> <i>RWY 13R : 4.9% determined by an obstacle 893 ft</i> <i>RWY 13L : 4.9% determined by an obstacle 893 ft</i>	4000	
MAMES 4T	Rejoindre et suivre QDR 146° MJ (RM 146°). Tourner à droite RDL 195° MRM (RM 195°) vers KUBOL. A KUBOL, route RNAV 195°, intercepter et suivre le RDL 085° PPG (RM 265°) A gauche rejoindre et suivre le RDL 219° MRM (RM 219°) vers MAMES. Pentes théoriques de montée : RWY 13R : 4.9% déterminée par obstacle 893 ft RWY 13L : 4.9% déterminée par obstacle 893 ft <i>Join and follow QDR 146° MJ (MAG 146°). Turn right RDL 195° MRM (MAG 195°) to KUBOL.</i> <i>At KUBOL, RNAV route 195°, intercept and follow RDL 085° PPG (MAG 265°).</i> <i>Turn left, join and follow RDL 219° MRM (MAG 219°) to MAMES.</i> <i>Theoretical slope gradients :</i> <i>RWY 13R : 4.9% determined by an obstacle 893 ft</i> <i>RWY 13L : 4.9% determined by an obstacle 893 ft</i>	4000	